

Тренажёр РЛС/САРП для ВВП – «РЛС ВВП НЦОСТ 1.0 RU»

Имитатор АИС SI – 70А

Руководство слушателя

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Порядок запуска изделия	4
2	Общие сведения	4
2.1	Основная информация	4
2.2	Принципиальные возможности	5
3	Использование изделия	6
3.1	Порядок запуска	6
3.2	Описание клавиатуры	6
3.3	Функции светодиодных индикаторов	7
3.4	Функции зуммера	8
3.5	Основные функции управления	8
3.5.1	Включение и выключение питания.	8
3.5.2	Начальный экран.	8
3.5.3	Экран отображения сообщений	9
4	Экран отображения информации о судах	10
4.1	Просмотр объектов	10
4.2	Отображение целей по дистанции	11
4.3	Отображение целей по пеленгу	11
4.4	Графический режим отображения	12
5	Индикация собственного судна	15
6	Основные операции	16
7	Раздел работы с сообщениями	17
7.1	Создание нового сообщения	17
7.2	Отобранные сообщения	19
7.3	Приём сообщений по линии дальней связи	20
7.4	Прием сообщений	20
7.5	Передача сообщений	21
7.6	Тревожное сообщение	22
8	Раздел начальных установок	23



8.1 Установка путевых данных	23
8.2 Установка статистических данных	27
8.3 Расположение навигационной антенны	28
9 Выход из программы и выключение	31
10 Меры безопасности при использовании изделия	31
11 ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ	32

## **1 Порядок запуска изделия**

Программа имитатора АИС запускается в составе программного обеспечения имитаторов навигационного оборудования.

## **2 Общие сведения**

### **2.1 Основная информация**

АИС может содействовать безопасности навигации, автоматически обмениваясь навигационными данными между судами и береговыми станциями, а также между судами. При этом передается:

- Статистическая информация
  - Номер IMO (если доступно)
  - MMSI (собственный идентификационный номер судна)
  - Call Sign and Name (Позывной и название судна)
  - Length and Beam (Длина и Ширина судна)
  - Ship's Type (Тип судна)
  - Расположение навигационной антенны на судне (на корме, на носу, по центру левого или правого борта).
- Динамическая информация
  - Точное положение судна и текущий статус
  - Время (UTC)
  - COG (курс относительно земли)
  - SOG (скорость относительно земли)
  - Маршрут
  - Навигационный статус (ручной ввод)
  - Коэффициент поворота (когда возможен)
- Информация связанная с рейсом
  - Информация о рейсе
  - Осадка судна

- Опасный груз (тип)
- Место назначения и расчетное время прибытия (по усмотрению судовладельца)
- План маршрута (дополнительно)
- Короткие сообщения, связанные с безопасностью

## 2.2 Принципиальные возможности

Характеристики объекта могут быть определены транспондером АИС и будут классифицированы как класс А или класс В.


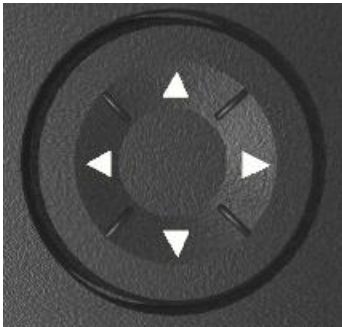
При необходимости передачи информации, связанной с безопасностью, используются 2 типа сообщений. Первый тип - передача сообщений всем объектам и второй тип - передача сообщений определенным объектам. При установке связи с нужным абонентом, для сообщений используются цифры, английские буквы и специальные символы.


### 3 Использование изделия

#### 3.1 Порядок запуска

Программа имитатора АИС запускается в составе программного обеспечения имитаторов навигационного оборудования.

#### 3.2 Описание клавиатуры

Кнопки	Использование
	<p>Показаны клавиши ввода алфавитно-цифровой и символьной информации. Для ввода алфавитных и других данных, нажать желаемую кнопку до тех пор, пока она не отобразится на экране.</p>
	<p>Набор кнопок для перемещения вверх, вниз, вправо и влево. Также используются для удаления предыдущих данных.</p>

Кнопки	Использование
	Кнопка питания: используется для включения и выключения питания. Если нажать на кнопку быстро - питание подключится. Если удерживать кнопку, питание отключится.
	Кнопке перехода в режим MENU из любого другого режима.
	Кнопка ввода, которая позволяет сохранить информацию после изменения или ее исправления
	4 функциональные кнопки управления. При помощи этих кнопок выполняется желаемая функция в зависимости от режима, в котором находится управление транспондером.

### 3.3 Функции светодиодных индикаторов

Контролер имеет 3 светодиода: TX LED; RX LED; и POWER LED. Значение каждой функции показано ниже.

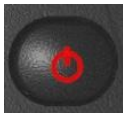
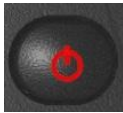
LED	Функция	Цвет светодиода
TX	Индикация Tx. Функция передачи данных от контроллера к транспондеру	Красный цвет
RX	Индикация Rx. Функция приема данных от транспондера к контроллеру	Желтый цвет
PWR	Функция включения питания	Зеленый цвет

### 3.4 Функции зуммера

Звуковой сигнал "БЕЕР" контроллера управления подается всякий раз, когда нажимается кнопка. Функция позволяет пользователю эффективно использовать весь блок. Так же позволяет подавать сигнал тревоги, при активизации данной функции, при срабатывании сигнализации неисправности.

### 3.5 Основные функции управления

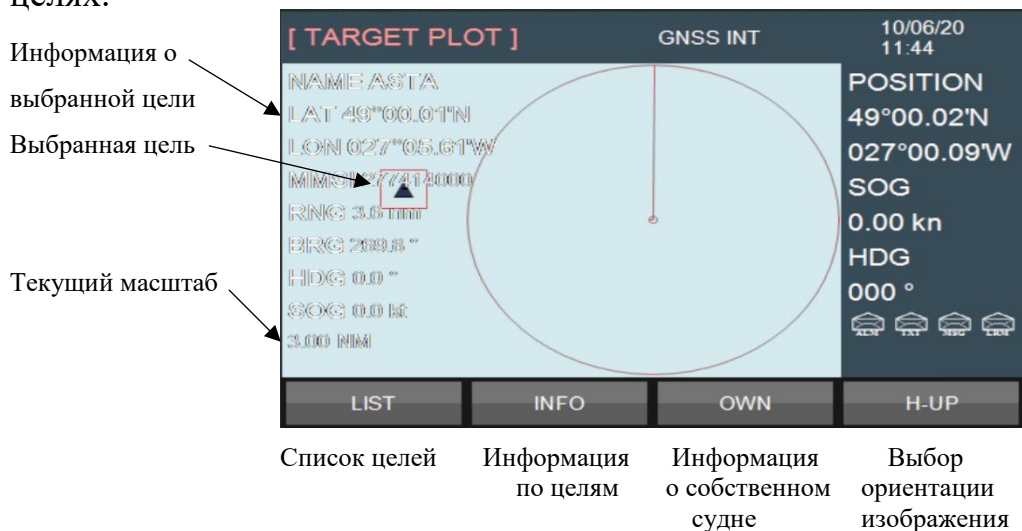
#### 3.5.1 Включение и выключение питания.

Для включения транспондера, кратковременно нажмите кнопку  на контроллере управления. Для выключения подержите кнопку  в нажатом состоянии чуть дольше.

После включения транспондера и контроллера управления, АИС SI – 70А начнет получать информацию с других кораблей и показывать данные об объектах на экране дисплея.

#### 3.5.2 Начальный экран.

После включения питания, появляется графический дисплей с данными о целях.









Нажатием клавиши  его можно переключить в текстовый режим.



[ TARGET LIST ]			GNSS INT	10/06/20 12:01
MIMSI (1/7)	RNG Δ	BRG	POSITION	
277414000	3.6 NM	269.8 °	49°00.02'N	
232005000	5.6 NM	269.5 °	027°00.09'W	
257004000	5.7 NM	258.9 °	SOG	
273000002	7.4 NM	88.3 °	0.00 kn	
273000001	30.1 NM	165.3 °	HDG	
273000003	71.0 NM	34.4 °	000 °	
273000000	78.6 NM	82.0 °		
49°00.01'N 027°05.61'W 0.0 kt 0.0 °			   	
NAME	PLOT	SORT	OWN	

### 3.5.3 Экран отображения сообщений

На экране расположены 4 иконки сообщений:  **ALM** ,  **TXT** ,  **MSG** и



Иконка	Описание
 ALM	Означает наличие сигнала тревоги в транспондере.
 TXT	Показывает каждый состояние транспондера.
 MSG	Показывает наличие сообщения, принятого и сохраненного
 LRM	Показывает наличие сообщения от оборудования дальней связи.

Знак  означает, что получено сообщение а знак  , что новых непрочитанных сообщений нет.

## 4 Экран отображения информации о судах

### 4.1 Просмотр объектов

После включения экран показывает список всех судов, которые находятся в пределах видимости транспондера распознаны АИС. Можно также посмотреть и более детальную информацию о каждом из этих судов.

[ TARGET LIST ]			GNSS INT	10/06/20 12:01
MMSI (1/7)	RNG $\Delta$	BRG	POSITION	
277414000	3.6 NM	269.8 °	49°00.02'N	
232005000	5.6 NM	269.5 °	027°00.09'W	
257004000	5.7 NM	258.9 °	SOG	
273000002	7.4 NM	88.3 °	0.00 kn	
273000001	30.1 NM	165.3 °	HDG	
273000003	71.0 NM	34.4 °	000 °	
273000000	78.6 NM	82.0 °		
49°00.01'N 027°05.61'W 0.0 kt 0.0 °				
NAME	PLOT	SORT	OWN	

Если необходимо посмотреть информацию о судах по их именам, следует нажать кнопку **F1**. В этом случае список судов будет отображаться не по MMSI, а по именам, как показано ниже.

[ TARGET LIST ]			GNSS INT	10/06/20 12:08
NAME (1/7)	RNG $\Delta$	BRG	POSITION	
ASTA	3.6 NM	269.8 °	49°00.02'N	
MARS	5.6 NM	269.5 °	027°00.09'W	
BELLA	5.7 NM	258.9 °	SOG	
PASS2	6.4 NM	94.1 °	0.00 kn	
PASS1	31.6 NM	167.2 °	HDG	
PASS3	72.7 NM	34.1 °	000 °	
PASS0	80.5 NM	82.1 °		
49°00.01'N 027°05.61'W 0.0 kt 0.0 °				
MMSI	PLOT	SORT	OWN	



На рисунке отображена ситуация, когда общее количество судов в списке составляет 7 объектов. На курсоре, выделенный белым цветом, отображается судно с параметрами **ASTA**, как 1-ый в списке из 7 судов.

Для того, чтобы просмотреть информацию о всех судах используйте





клавиши  и .

## 4.2 Отображение целей по дистанции

Экран контроллера отображает данные о судах (целях) по их именам/MMSI, дистанции и пеленгу. При этом пользователь может просматривать информацию в разном виде, переключаясь с помощью функциональных кнопок.



Например, есть возможность просмотра о самой близкой цели по расстоянию от своего судна. Для этого следует нажать кнопку  [SORT], а затем кнопку . На экране информация о целях будет отсортирована в зависимости от дальности, начиная с самой близкой.

[ TARGET LIST ]			GNSS INT	10/06/20 12:13
NAME (1/7)	RNG▼	BRG	POSITION	
PASS0	81.7 NM	82.2 °	49°00.02'N	
PASS3	73.8 NM	33.9 °	027°00.09'W	
PASS1	32.5 NM	168.3 °	SOG	
PASS2	5.7 NM	98.8 °	0.00 kn	
BELLA	5.7 NM	258.9 °	HDG	
MARS	5.6 NM	269.5 °	000 °	
ASTA	3.6 NM	269.8 °		
49°09.97'N 024°56.73'W 17.0 kt 89.0 °				
MMSI	PLOT	SORT	OWN	





В этом режиме по экрану можно передвигаться вверх/вниз или по страницам с помощью клавиш ,  и , .

## 4.3 Отображение целей по пеленгу

На основном экране, в случае необходимости, можно просматривать информацию, основанную на данных о пеленге. Для этого следует нажать

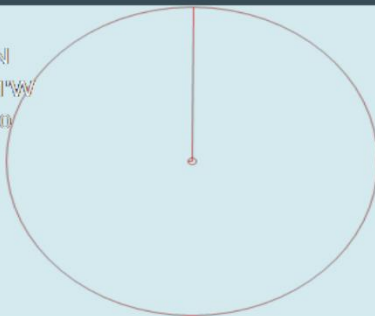
кнопку  [SORT], затем кнопку . На экране сортировка будет произведена по пеленгу.


[ TARGET LIST ]			GNSS INT	10/06/20 12:14
NAME (1/7)	RNG	BRG ▲	POSITION	
PASS3	74.0 NM	33.8 °	49°00.02'N	
PASS0	81.9 NM	82.2 °	027°00.09'W	
PASS2	5.6 NM	99.8 °	SOG	
PASS1	32.7 NM	168.5 °	0.00 kn	
BELLA	5.7 NM	258.9 °	HDG	
MARS	5.6 NM	269.5 °	000 °	
ASTA	3.6 NM	269.8 °		
50°01.16'N 025°56.16'W 16.0 kt 21.0 °				
MMSI	PLOT	SORT	OWN	

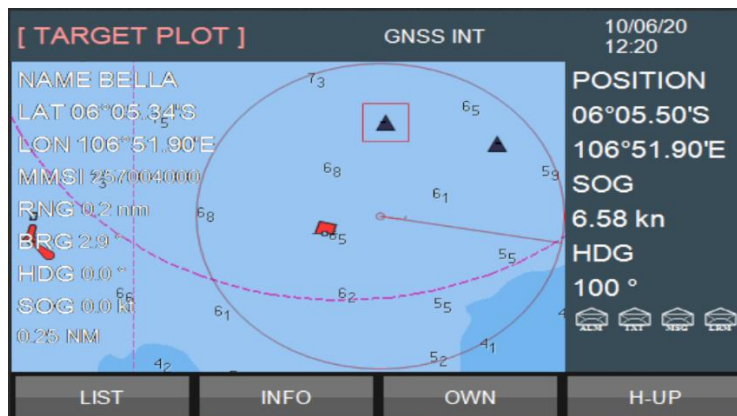
На экране, отсортированном по данным о пеленге, передвигаться по экрану вверх/вниз или по страницам можно используя клавиши  или  и  или .

#### 4.4 Графический режим отображения

Графический режим позволяет отображать информацию о целях в графическом, а не в текстовом виде.

[ TARGET PLOT ]		GNSS INT	10/06/20 11:44
NAME ASTA		POSITION	
LAT 49°00.01'N		49°00.02'N	
LON 027°05.61'W		027°00.09'W	
MMSI 277412000		SOG	
RNG 3.6 nm		0.00 kn	
BRG 269.8 °		HDG	
HDG 00 °		000 °	
SOG 0.0 kt			
3.00 NM			
LIST	INFO	OWN	H-UP

Для активизации этого режима, нажмите кнопку . Просмотр данных о целях (судах) будет осуществляться в режиме плоттера (как показано ниже). Режим плоттера может использоваться как в режиме относительно севера с указанием курса своего судна, так и относительно курса своего судна.



Переключение между режимами осуществляется кнопкой

F4





Пиктограмма своего судна всегда помещается в центр экрана плоттера, а цели отображаются вокруг в зависимости от пеленга и дальности. Этот режим дает возможность пользователям визуализировать данные об целях.

Масштаб отображения можно менять от минимального значения в 0.25 морских миль до максимального значения в 32 мили. Чтобы выбрать нужный



масштаб, используйте клавиши. Для индикации текущего значения имеется поле в нижней правой части экрана.

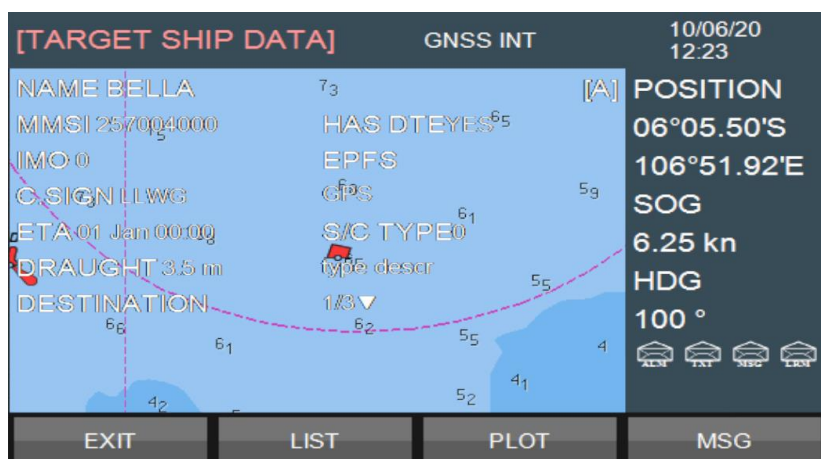
Вместе с функцией переключения на другие цели, отображенные на экране плоттера, клавиша  также показывает информацию о целях. Если нажать на клавишу , то информация о судах будет отсортирована по порядку: от близких к дальним.




Для переключения в первоначальный режим отображения целей по списку,

необходимо нажать клавишу **F1**.

Информация, отображаемая в режиме Плоттера, является основной с соответствующей информацией о целях. Если нажать на клавишу **F2** то детальная информация о текущей цели будет показана, как на нижеприведенной картинке.



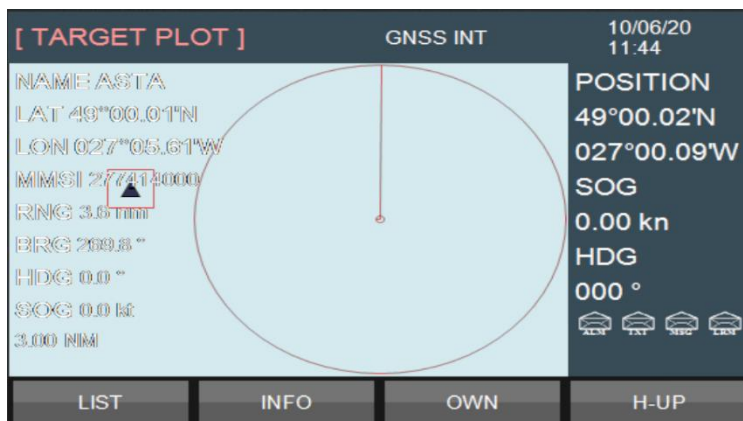
Используя клавишу  можно переключиться на второй экран.




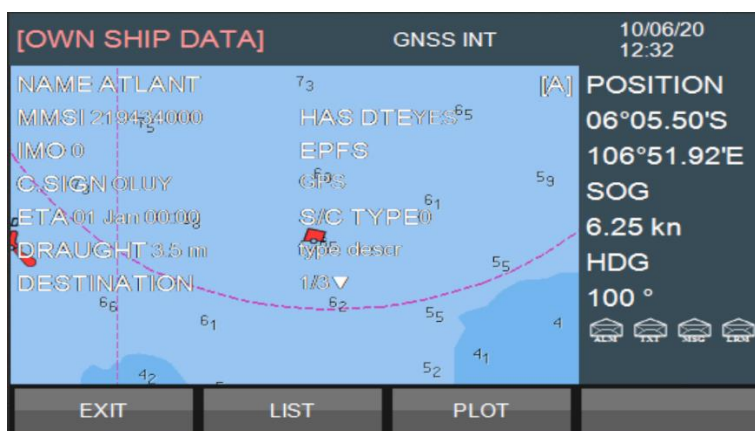
В этом экране, если нажать клавиши **LIST** или **EXIT** произойдет возврат в основной экран. Если нажать кнопку **PLOT**, то произойдет переключение в режим плоттера.

## 5 Индикация собственного судна

Транспондер SI-70A обеспечивает интегрированную информацию о своем судне: статическую, динамическую и навигационную.






На начальном экране нажмите кнопку **F4** [OWN] для того, чтобы увидеть всю информацию о собственном судне, которая отображается на 2 страницах. Переход со страницы на страницу осуществляется клавишей .

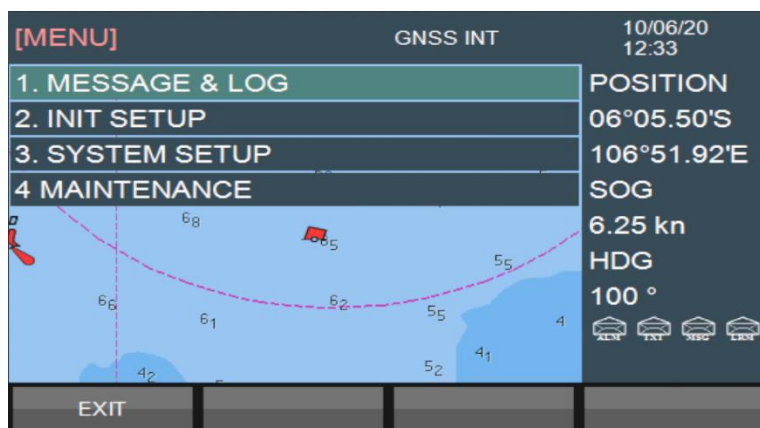




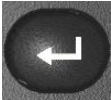
Первая страница содержит статическую информацию о названии судна, его номера MMSI, номера IMO, позывного, а также указывает тип судна, расчетное время прибытия, место прибытия и т.д.

## 6 Основные операции

Для доступа к настройке любых параметров необходимо использовать клавишу  на контроллере управления. Если в процессе управления транспондером, пользователь не может перейти в необходимый раздел меню (например, из-за ошибочных нажатий на кнопки управления) следует нажать на кнопку  для перехода в раздел [Меню], а затем нажать на кнопку  [EXIT] для перехода на основной экран.

1. Для вызова меню, пользователь должен нажать на кнопку .



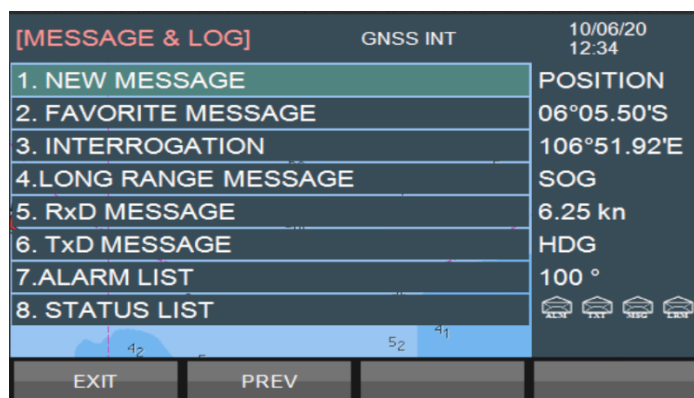
2. Перемещение курсора на необходимый пункт на экране Меню производится с помощью клавиш  или . Для выбора необходимого раздела нужно нажать кнопку  или цифру от 1 до 4-х.



## 7 Раздел работы с сообщениями

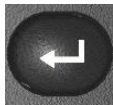
Для перехода в раздел работы с сообщениями (MESSAGE & LOG) в из

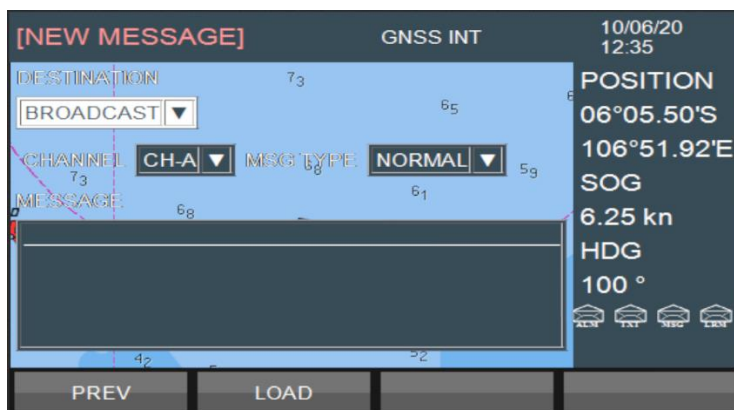
основного меню необходимо нажать кнопку  или цифру от 1.



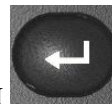
### 7.1 Создание нового сообщения

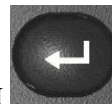


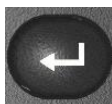

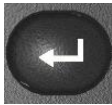

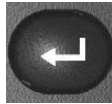

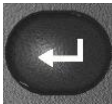
Для отправки нового сообщения необходимо установить курсор на пункте

**1. NEW MESSAGE** в меню **MESSAGE & LOG** и нажать кнопку  или цифру 1. Появится следующий экран.





Новое сообщение может быть передано несколькими способами: Передача корреспонденту (вещательное индивидуальное сообщение). В этом случае выбирается номера MMSI, тип сообщения (по безопасности или текстовое), канал связи (автоматически, по каналу А, по каналу В и по каналам А и В).



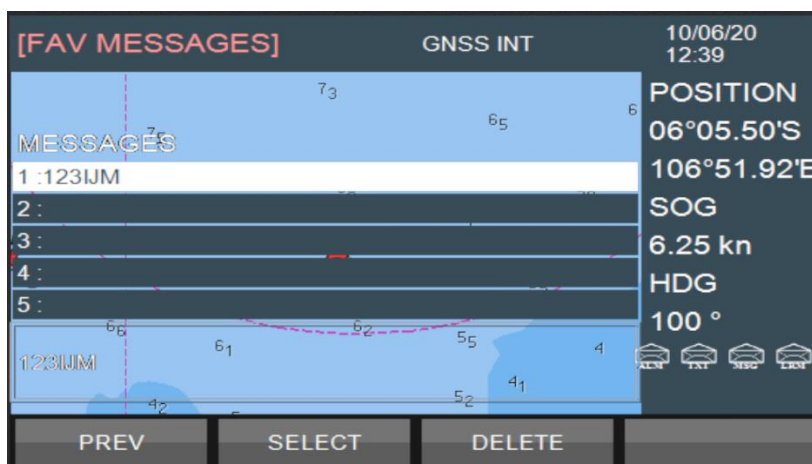
В разделе **destination** (адресат) при нажатии кнопки  можно выбрать тип сообщения **Broadcast** или номер MMSI. Для переключения между пунктами необходимо использовать кнопки  и . После окончательного выбора значений необходимо нажать кнопку ввода . Затем необходимо нажать  для того, чтобы курсор переключился на раздел **CHANNEL** (выбор канала), затем нажать кнопку ввода  для выбора канала связи. Выбор канала осуществляется кнопкой . После выбора канала передачи сообщения необходимо нажать кнопку ввода . Для перехода в пункт выбора типа сообщения **MSG TYPE**, нужно нажать кнопку . В этом разделе нужно выбрать тип сообщения выбора "Safety" или "Normal", нажать кнопку ввода , после чего можно набрать сообщение. Этот раздел приведен на рисунке ниже по тексту.



После составления сообщения в разделе создания новых сообщений, нажатием на кнопку  [SAVE] можно переместить данное сообщение в раздел сохраненных [FAV MESSAGES], (как показано ниже).

Если на экране, показанном сверху, нажать кнопку  [LOAD], то транспондер переключится в меню сохраненных сообщений [FAV MESSAGES], которое позволяет выбрать ранее используемые или сохраненные сообщения.

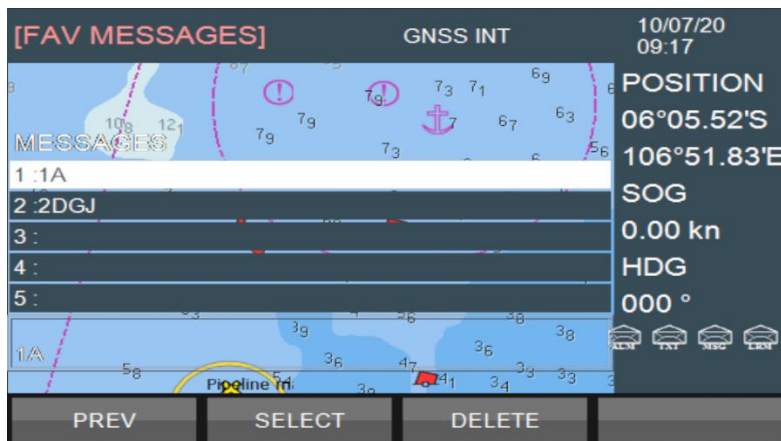
Как показано на экране ниже, можно выбирать те или иные сообщения установкой курсора на заданное.






## 7.2 Отобранные сообщения

[FAV MESSAGES] это функция записи новых сообщений и передача ранее отобранных сообщений из числа сохраненных в памяти транспондера. Для перехода в этот раздел следует установить курсор на пункте **2.FAVORITE**

**MESSAGES** раздела меню [MESSAGE & LOG] и нажать на кнопку  или цифру 2. На экране отобразится список сообщений.



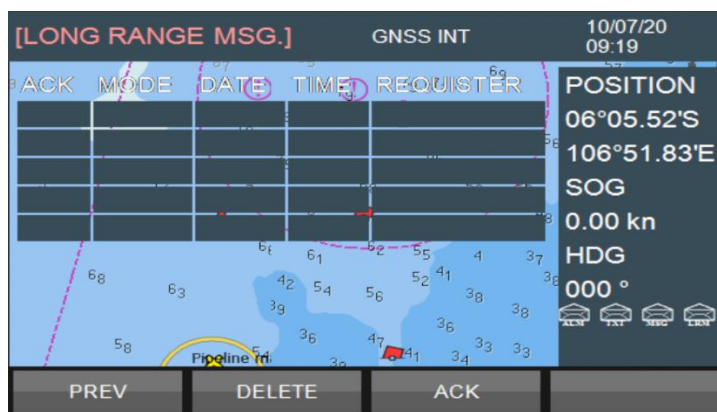
В этом разделе, если нажать на кнопку  [SELECT], транспондер переключится в раздел [NEW MESSAGE].



Для перехода к нужным пунктам в разделе [FAVORITE MESSAGES], следует использовать кнопки  или .

### 7.3 Приём сообщений по линии дальней связи

Эта функция предназначена для просмотра даты и времени приема сообщений, принятых из линии дальней связи. Для выбора этого раздела меню установите курсор на пункт **4. LONG RANGE MESSAGES** на [MESSAGE &

LOG] и нажмите на кнопку  или цифру 4.

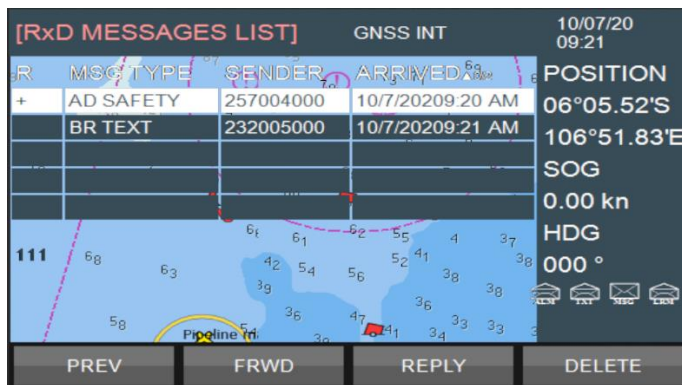


Принятое сообщение может быть удалено, нажатием клавиши  [DELETE]. Если нажать на клавишу  [ACK], транспондер даст ответ на запрос оппонента.

### 7.4 Прием сообщений




Этот экран показывает тип, дату, время и кандидатов на прием сообщения, а также показывает содержание выбранного курсором сообщения. Установить курсор на пункт **5. RxD MESSAGES LIST** раздела [MESSAGE & LOG] и

нажмите  или цифру 5.



На приведенном примере показано: тип сообщения - радиопередача, MMSI 257004000, время UTC 09:21, Дата Oct. 07, 2020 и текст самого сообщения 111.

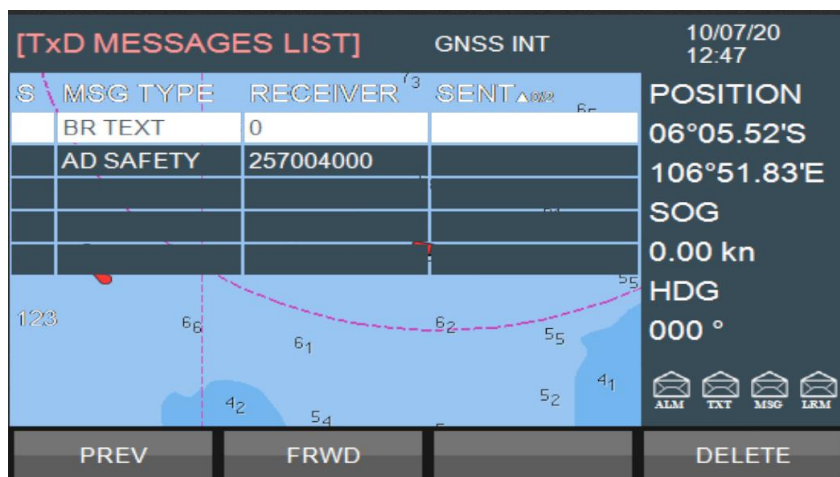
Для выбора просматриваемых сообщений используйте клавиши  и .



Удаление сообщения осуществляется нажатием клавиши  [DELETE]. Если нажать клавишу  [FRWD], сообщение будет перенаправлено другому адресату. Так же можно ответить на принятое сообщение, если нажать клавишу  [REPLY].


## 7.5 Передача сообщений


Данный раздел показывает перечень сообщений с датой, временем и типом переданного сообщения. Для просмотра нужного сообщения необходимо установить курсор на пункт **6. TxD MESSAGES LIST** раздела меню [MESSAGE

& LOG] и нажать на кнопку  или цифру 6.



На приведенном примере показано: тип сообщения - радиопередача, адрес (257004000) и содержание сообщения, а также время передачи. Для выбора сообщения переместите курсор на нужное, используя клавиши  и .

Удаление сообщения осуществляется нажатием клавиши  [DELETE]. Если

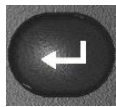
нажать клавишу  [FRWD], сообщение будет перенаправлено другому адресату. Возвращение к начальному экрану осуществляется нажатием клавиши

 [PREV].

## 7.6 Тревожное сообщение

Система меню транспондера позволяет уточнять время подачи тревожного сообщения, а также узнать причины его вызвавшие.

Для просмотра списка аварий необходимо переместить курсор на пункт 7. **ALARM LIST** раздела меню [MESSAGE & LOG] и нажать на клавишу ввода



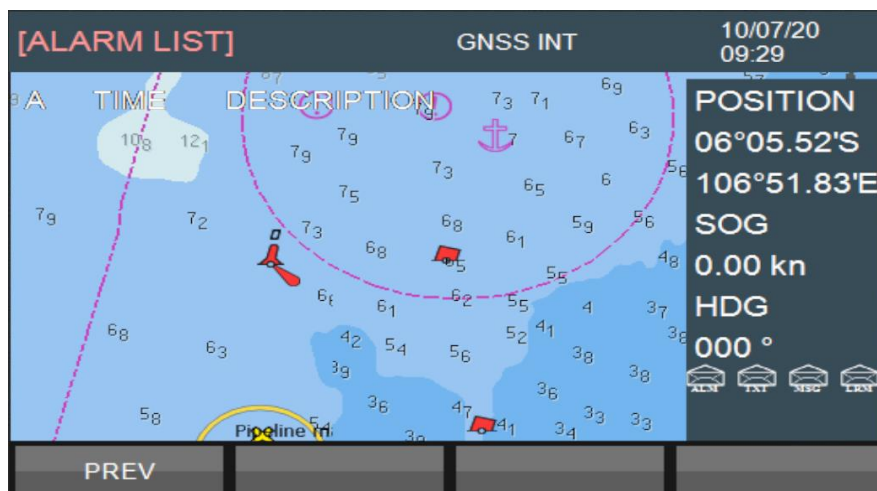
или цифру 7.

Ниже приведен пример отображения этого экрана.

**A:**                      **Признак распознавания**

**TIME:**                **Время начала тревоги (на примере – 23:26)**

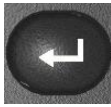
**DESCRIPTION:** **Описания тревоги.**

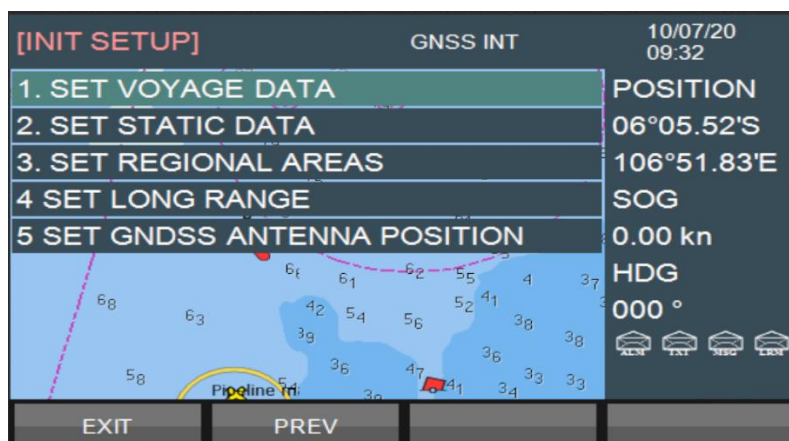




## 8 Раздел начальных установок

Для начальной установки системы необходимо переместить курсор на

раздел **INIT SETUP** (2-ой пункт в меню) и нажать кнопку  или цифру 2, как показано на рисунке ниже



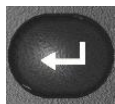
Раздел начальных установок подразделяется на 5 подпунктов:

- Навигационные данные;
- Статические данные;
- Данные о каналах связи;
- Данные о линии дальней связи;
- Данные о положении антенны навигационного приемника.

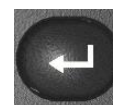
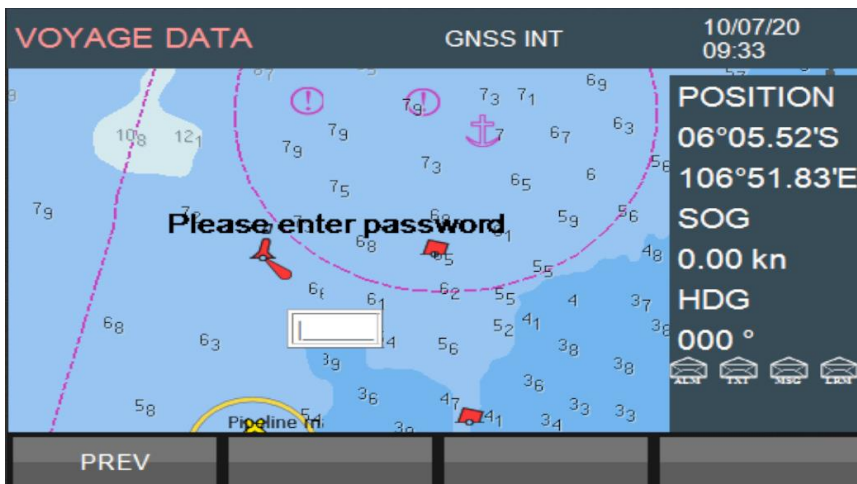
### 8.1 Установка путевых данных

Данный пункт меню позволяет производить установку навигационных данных о судне, таких как время прибытия, расчетное время прибытия, число членов команды, осадка судна, типа судна, навигационный статус и т.д. В каждом поле допустимо вводить до 20 символов.

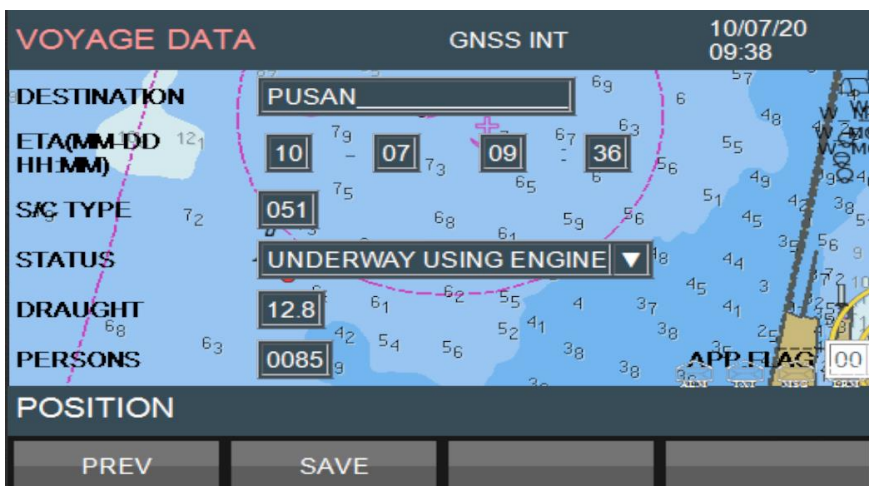
Для задания этих параметров необходимо переместить курсор на пункт **1. SET VOYAGE DATA** раздела меню **[INIT SETUP]** и нажать на клавишу ввода


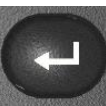



или цифру 1. На экране отобразиться строка ввода пароля.



После ввода пароля **303030** нужно нажать на клавишу для переключения экрана в режим ввода данных.



Любые изменения или поправки осуществляются с помощью кнопок и . Для удаления ранее введенного значения и ввода нового используется клавиша . Для возврата в первоначальное значение следует использовать кнопку  [PREV].



## Список типов судов.

\* Trans.(= Транспортировка)

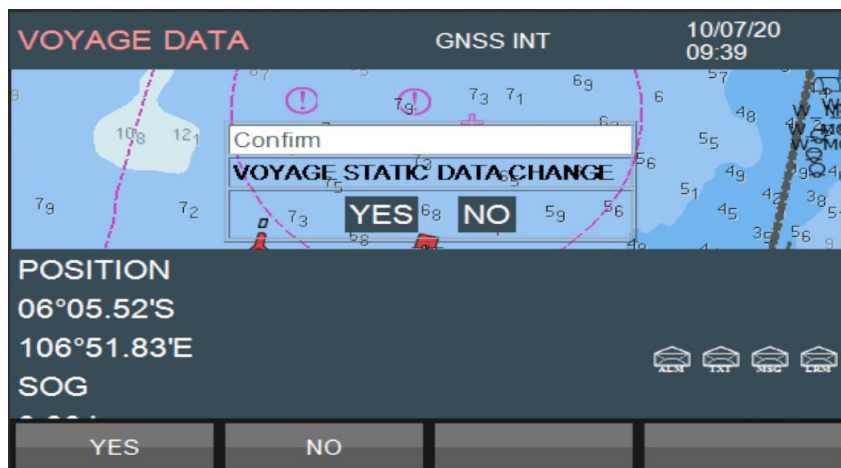
10	Future use, All vessels in this type	60	Ferry boat, All vessels in this type
11	Future use, Trans. of DG, HS, OR, MP(A)	61	Ferry boat, Trans. of DG, HS, OR, MP(A)
12	Future use, Trans. of DG, HS, OR, MP(B)	62	Ferry boat, Trans. of DG, HS, OR, MP(B)
13	Future use, Trans. of DG, HS, OR, MP(C)	63	Ferry boat, Trans. of DG, HS, OR, MP(C)
14	Future use, Trans. of DG, HS, OR, MP(D)	64	Ferry boat, Trans. of DG, HS, OR, MP(D)
15	Future use, Future use	65	Ferry boat, Future use
16	Future use, Future use	66	Ferry boat, Future use
17	Future use, Future use	67	Ferry boat, Future use
18	Future use, Future use	68	Ferry boat, Future use
19	Future use, None	69	Ferry boat, None
20	WIG All vessels in this type	70	Freighter, All vessels in this type
21	WIG Trans. of DG, HS, OR, MP(A)	71	Freighter, Trans. of DG, HS, OR, MP(A)
22	WIG Trans. of DG, HS, OR, MP(B)	72	Freighter, Trans. of DG, HS, OR, MP(B)
23	WIG Trans. of DG, HS, OR, MP(C)	73	Freighter, Trans. of DG, HS, OR, MP(C)
24	WIG Trans. of DG, HS, OR, MP(D)	74	Freighter, Trans. of DG, HS, OR, MP(D)
25	WIG Future use	75	Freighter, Future use
26	WIG Future use	76	Freighter, Future use
27	WIG Future use	77	Freighter, Future use
28	WIG Future use	78	Freighter, Future use
29	WIG None	79	Freighter, None
30	Fishing boat	80	Tanker, All vessels in this type
31	Towing	81	Tanker, Trans. of DG, HS, OR, MP(A)
32	Exceeds the length 200m of Tow or the width of 25m	82	Tanker, Trans. of DG, HS, OR, MP(B)
33	For dredging or underwater use	83	Tanker, Trans. of DG, HS, OR, MP(C)
34	For diving use	84	Tanker, Trans. of DG, HS, OR, MP(D)
35	For military use	85	Tanker, Future use
36	Yacht	86	Tanker, Future use
37	Pleasure boat	87	Tanker, Future use
38	Future use	88	Tanker, Future use
39	Future use	89	Tanker, None
40	HSC All vessels in this type	90	Other types, All vessels in this type
41	HSC Trans. of DG, HS, OR, MP(A)	91	Other types, Trans. of DG, HS, OR, MP(A)
42	HSC Trans. of DG, HS, OR, MP(B)	92	Other types, Trans. of DG, HS, OR, MP(B)
43	HSC Trans. of DG, HS, OR, MP(C)	93	Other types, Trans. of DG, HS, OR, MP(C)
44	HSC Trans. of DG, HS, OR, MP(D)	94	Other types, Trans. of DG, HS, OR, MP(D)
45	HSC Future use	95	Other types, Future use
46	HSC Future use	96	Other types, Future use
47	HSC Future use	97	Other types, Future use
48	HSC Future use	98	Other types, Future use
49	HSC None	99	Other types, None
50	Pilot	WIG : WIG vessel HSC : High Speed Cruise DG : Dangerous Goods HS : Harmful Stuff MP : Marine Pollutants 0~9 : Undesignated	
51	Search and rescue vessel		
52	Tugboat		
53	Harbor tender		
54	Vessel with anti-pollutant facilities or equipment		
55	Law enforcement vessel		
56	Preliminary allocated to regional vessel		
57	Preliminary allocated to regional vessel		
58	Medical transporter		
59	Vessel according to Resolution 18		

Для ввода навигационного статуса, выберите и введите соответствующий

код, приведенный в таблице:

Код	Navigation Status	Навигационный статус
00	Underway using engine	В движении с активным двигателем
01	Drop the anchor (at anchor)	На якоре
02	Impossible command status (not under command)	Нет команды на борту
03	Restricted manoeuvrability	Ограниченное регулирование
04	Constrained by draught	Ограниченная осадка
05	Moored	На швартовке
06	Aground	На мели
07	Engaged in fishing	На ловле рыбы
08	Underway sailing	в движении (под парусом)
09	Reserved for HSC category	Зарезервирован для категории HSC
10	Reserved for WIG category	Зарезервирован для категории WIG
15	Default	По умолчанию

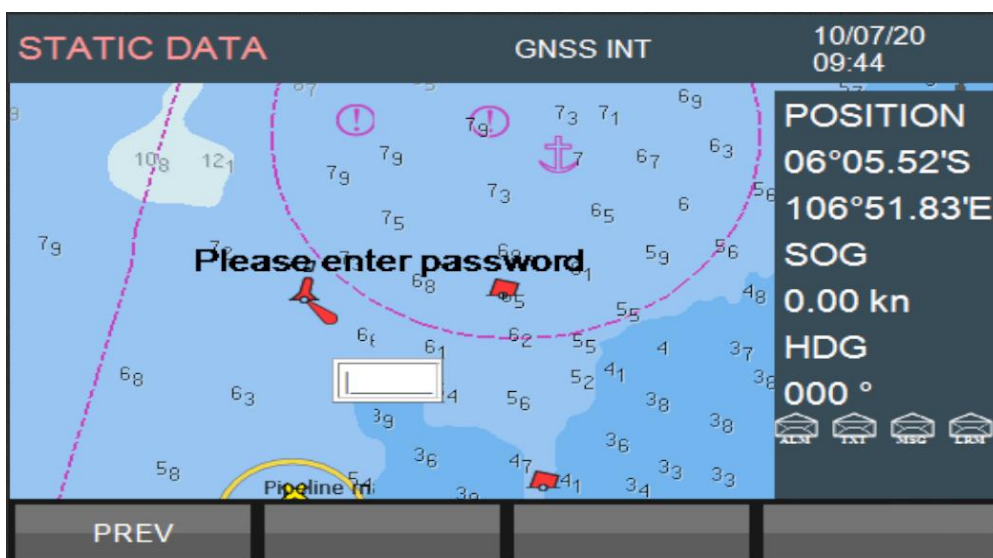
После окончания ввода навигационной информации, следующий экран отображает требование системы подтвердить обновление информации. Для этого следует нажать клавишу **F2** [SAVE]. Если данные введены верные и их надо сохранить, нажмите клавишу **F1** [YES], Если нет – нажмите **F2** [NO].

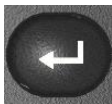


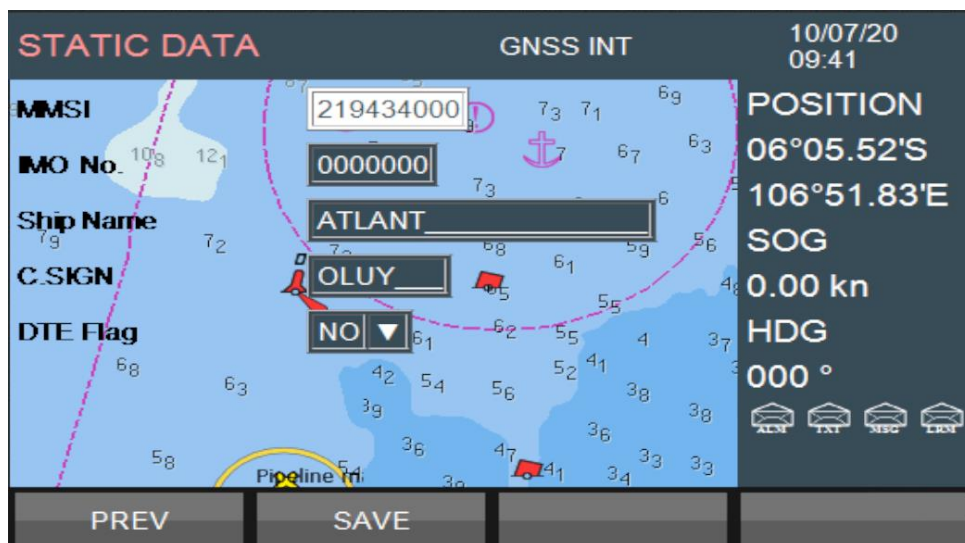
## 8.2 Установка статистических данных

Транспондер предусматривает ввод статических данных о судне, такие как его название (максимум 20 символов), позывные судна - шифр (7-значное значение). Для доступа к этому разделу предусмотрен пароль. Пароль должен быть секретным, т.к. не разрешается свободно изменять эти данные. Для выбора этого раздела необходимо навести курсор на пункт **2. SET STATIC DATA**

раздела меню **[INIT SETUP]** и нажать на клавишу  или цифру 2.



После ввода пароля **303030** нужно нажать на клавишу  для переключения экрана в режим ввода данных.

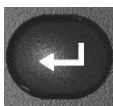




Любые изменения или поправок осуществляются с помощью кнопок






и . Для удаления ранее введенного значения и ввода нового используется



клавиша . Для возврата в первоначальное значение следует использовать



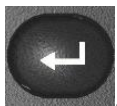
кнопку [PREV].

После окончания ввода навигационной информации, следующий экран отображает требование системы подтвердить обновление информации. Для этого следует нажать клавишу  [SAVE]. Если данные введены верные и их надо сохранить, нажмите клавишу  [YES], Если нет – нажмите  [NO] и для возврата к разделу меню [SHIP STATIC DATA].

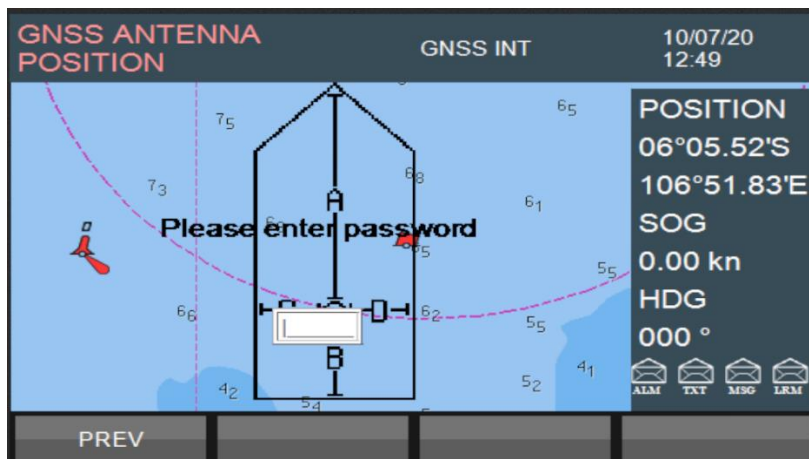


### 8.3 Расположение навигационной антенны

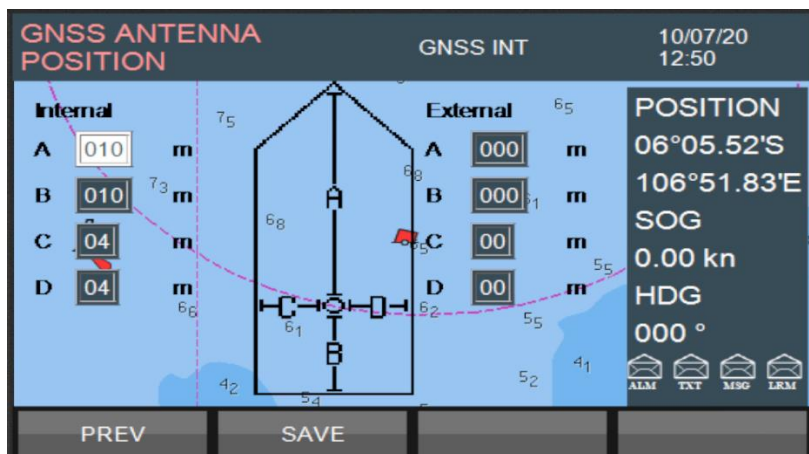
Данный пункт позволяет установить положение антенны внутреннего приёмника ГЛОНАСС/GPS и антенны внешнего навигационного приёмника. Для ввода этих параметров необходимо переместить курсор на значение **5. SET GNSS ANTENNA POSITION** меню [INIT SETUP] и нажать клавишу ввода







После ввода пароля **303030** нужно нажать на клавишу для переключения экрана в режим ввода данных.

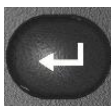


Колонка **Internal** устанавливает место размещения антенны внутреннего ГЛОНАСС/GPS приёмника. Колонка **External** устанавливает место размещения антенны внешнего навигационного приёмника.

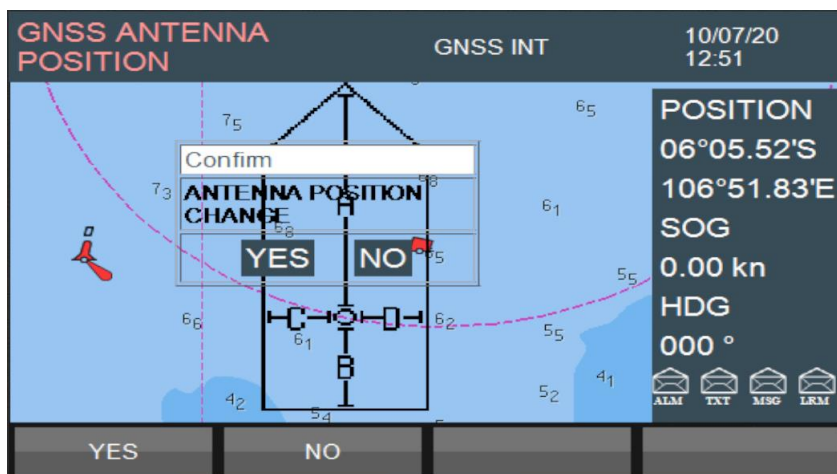
Для ввода значений, передвигаясь в каждый пункт при помощи кнопок



или нажмите кнопку



для удаления текущей информации и подготовки новой.



Для сохранения введённого значения нажмите кнопку **F1** [YES]. Для отмены – кнопку **F2** [NO]

## **9 Выход из программы и выключение**

Для выключения:

- Выключить ПЭВМ, согласно руководству по эксплуатации ПЭВМ.
- Выключить монитор, согласно руководству по эксплуатации монитора.
- Выключить сетевой фильтр.

## **10 Меры безопасности при использовании изделия**

При использовании изделия по назначению не отсоединять, не менять и не перекоммутировать кабели питания, монитора и локальной сети при включенном напряжении питания. А также соблюдать меры безопасности согласно руководствам по эксплуатации к составным частям изделия.

Действие в экстремальных условиях

При пожаре на изделии

При возникновении пожара необходимо обесточить все составные части изделия выключением сетевых фильтров.



## 11 ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]